



Thank you for purchasing a National Cycle® product. Please read these instructions carefully and thoroughly before beginning work. Dealers if installing this windshield for a customer please give them this manual. It contains information needed to properly maintain and use this product.

Attention Special notes and cautionary measures which can prevent damage to the accessory or motorcycle.

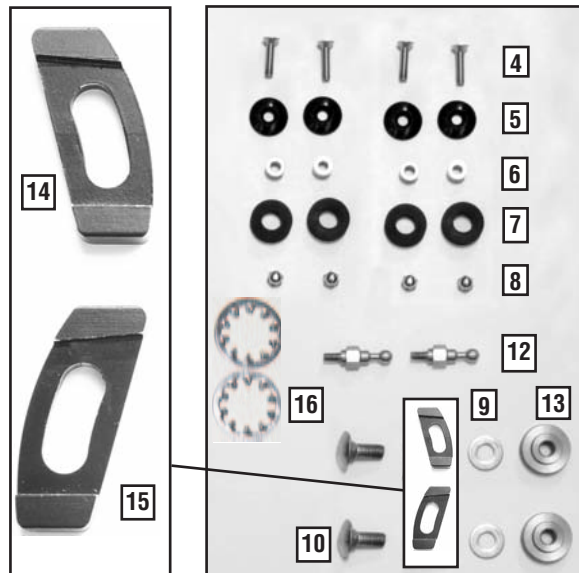
Note Tips for facilitation of operation, control and adjustment, as well as maintenance.

PARTS LIST

Item	Description	Qty.
Z2437 and Z2438		
1	Windsheild, Hardcoated Polycarbonate	1
2	37-370220-000 Bracket, Left	1
3	37-370221-000 Bracket, Right	1
BAG #1025		
4	51-514227-000 Screw, M6 x 25	4
5	34-346037-000 Cap, Black Anodized	4
6	49-495669-000 Bushing	4
7	44-447304-000 Grommet	4
8	42-483000-000 Nut	4
9	49-490205-000 Washer, Flat	2
10	55-586400-000 Carriage Bolt M10 x 25	2
11	75-763145-000 Gasket, Applies to Bracket	2
12	34-348001-000 Ball Stud	2
13	34-340170-000 Adjuster Knob	2
14	37-370222-000 Shim, Left	1
15	37-370223-000 Shim, Right	1
16	49-492300-000 Internal Washer	2

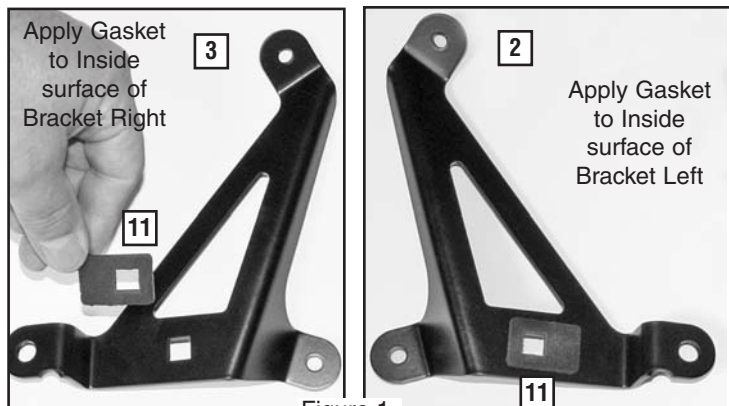


1/2" Box Wrench
3 mm Allen Wrench



PREPARATION and REMOVAL OF PARTS

1. Position the motorcycle securely on center stand.
2. Remove the stock windsheild and hardware. Hardware will not be reused.
3. Install a Gasket (11) to the Left and Right Brackets. **Figure 1**



The Left and Right side of motorcycle is determined while sitting on the bike.

Figure 1

INSTALLATION

Install the bracket to the motorcycle.

1. Install the Right Windshield Bracket (2) to the motorcycle with one Ball Stud (12). Tighten until Ball Stud is firmly seated. Bracket will pivot at this point. Repeat on opposite side of motorcycle. (1/2" Box Wrench) **Figure 2**
2. Insert a Carriage Bolt (10) through the Bracket from the outside.
3. Install the Right Shim using one each of Shim (15), Washer (9), Internal Washer (16) and Knob (13) as shown in **Figures 3-6**.
4. Repeat procedure on Left side of motorcycle.

INSTALLATION

Install the Windshield to the Brackets

1. Install one Grommet and one Bushing into each hole on the windshield. **Figure 7**

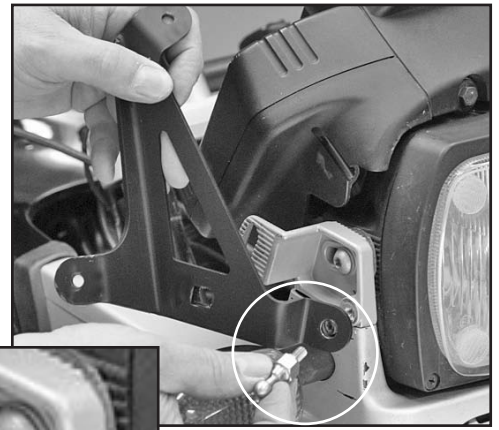


Figure 2

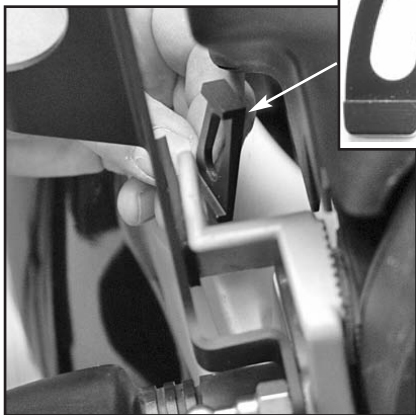
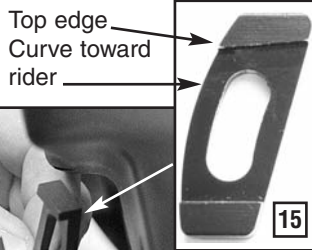


Figure 3

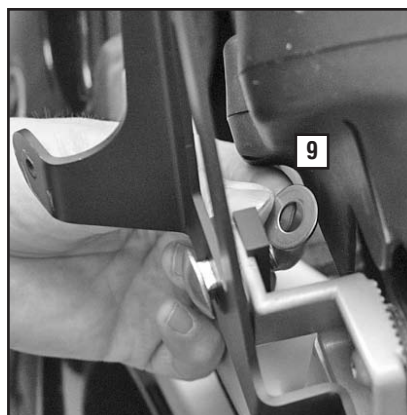


Figure 4

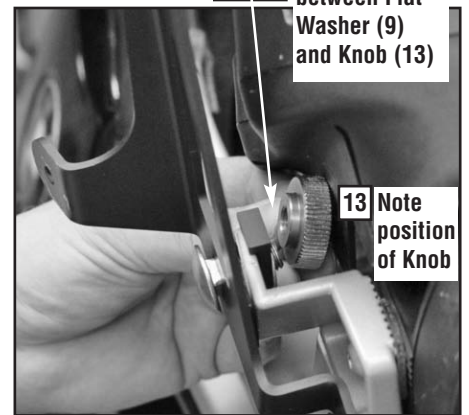


Figure 5

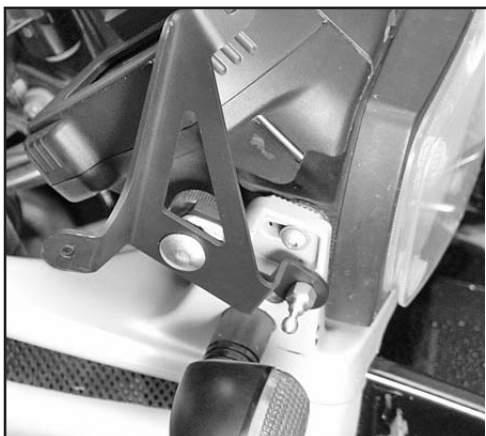


Figure 6, Completed

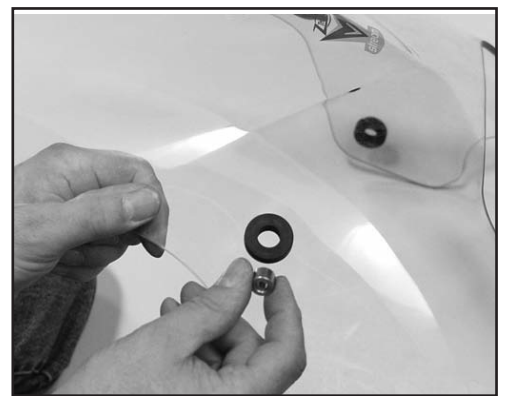


Figure 7

2. Place windshield on Brackets. Align Ball Socket on windshield with Ball Stud. With the side of your hand, give a firm tap (from the outside of the windshield) to seat the ball stud into the socket. Be certain the ball is fully seated in socket. **Figure 8**

 **Do not use Lubricants in the Ball Socket except saliva or water.**

3. Install windshield to brackets with a Flat Screw (4) and Cap (5). Secure with Cap Nuts (8). Firmly tighten hardware. **(3mm Hex Key) Figure 9**



Figure 8

MAINTENANCE

To clean the screen, wash with a clean soft cloth, plenty of warm water and if necessary, a non-abrasive soap such as dishwashing liquid. Flannel or soft chamois make good cleaning cloths. **Paint, glue residue or grease removal:** Moisten cotton with Naphtha or Turpentine followed by a wash as above. National Cycle Shield Wash™ makes a good daily cleaner and comes with a handy travel size bottle. N1401-01 Shield Wash is safe for helmet visors.

Do not clean polycarbonate in hot sun or high temperatures. Do not clean the screen with glass cleaners. Do not use rain protective products on the screen other than National Cycle brand Rain Zip® (Part No. N1410-01). Do not allow brake fluid, alcohol, or strong solvents to contact the screen.



Figure 9

WARNING

Fahren Sie Ihr Motorrad niemals mit losen Zubehörteilen. Überprüfen Sie die Halterungen regelmäßig auf festen Sitz.

Die heutigen Motorräder sind mit einer ausreichenden Rahmensteifigkeit gebaut, um den moderaten Belastungen standzuhalten, die durch die abnehmbare Hinzufügung eines oder mehrerer Zubehörteile auf sie ausgeübt werden. Wenn ein oder mehrere Zubehörteile die Stabilität Ihres Motorrads beeinträchtigen, entfernen Sie sofort das / die Zubehörteil (e). Nehmen Sie kein Motorrad in Betrieb, das unsichere Fahreigenschaften aufweist.

Lassen Sie das Problem von erfahrenem Servicepersonal beheben, bevor Sie mit installiertem Zubehör fahren. Bei weiteren Fragen zu Handhabungsproblemen im Zusammenhang mit einem oder mehreren Zubehörteilen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler, Motorradhersteller oder Zubehörhersteller.

Sonnenlicht, das von der inneren Krümmung der Windschutzscheibe reflektiert wird, kann zu bestimmten Tageszeiten zu einem extremen Wärmestau auf den Instrumenten des Motorrads führen und diese möglicherweise sogar zum Schmelzen bringen. Gehen Sie beim Parken vorsichtig vor, um dies zu vermeiden. Stellen Sie Ihr Motorrad in Richtung Sonne ab oder platzieren Sie einen undurchsichtigen Gegenstand über diesem Bereich.