

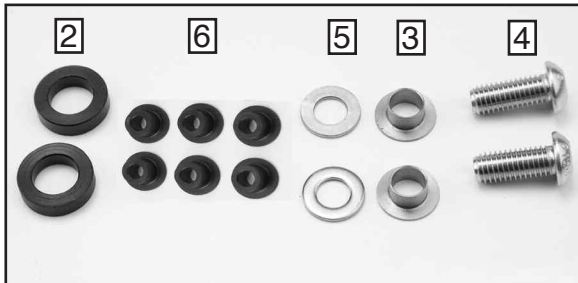


Read these instructions carefully and thoroughly before beginning work. Dealers, if installing this windscreen for a customer, please give them this manual. It contains information needed to properly maintain and use this product.

	<p>Attention: Special notes and cautionary measures which can prevent damage to the accessory or motorcycle.</p>		<p>Note: Tips for facilitation of operation, control and adjustment, as well as maintenance work.</p>
---	---	---	--

CONTENTS OF KIT

Item	Description	Part No.	Qty.	Notes
1	VStream® Windscreen		1	
Bag #987				
2	Nylon Spacers	44-443520-000	2	Not required for 2013 and later models
3	Bushing, Top Hat	49-495671-000	2	
4	Screw	51-516420-000	2	
5	Washer, Flat	49-490317-000	2	
6	Bushing, Top Hat, Black	44-443540-000	6	



TOOLS REQUIRED:
T-25 Torx
T-40 Torx
5mm Hex Wrench



PREPARATION

1. Place motorcycle securely on its centerstand.
2. Remove the stock windscreen. (**T25 Torx; T40 Torx for Headlight Bolts**)

INSTALLATION

 **2012 AND EARLIER MODELS BEGIN ON PAGE 2.**
2013 AND LATER MODELS BEGIN ON PAGE 3.

VStream® windscreen patent no. 7,387,328



Figure 1

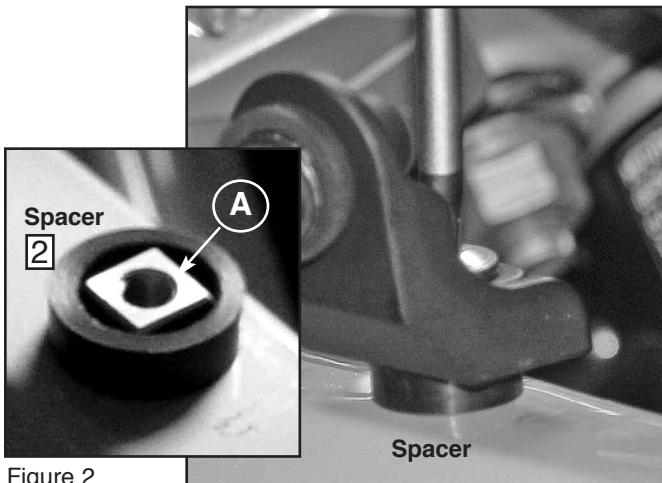


Figure 2

**FOR 2012 AND EARLIER MODELS
WHERE SQUARE NUT (A) IS STOCK PART**

1. Remove the windscreen swivel mount point to expose square nut. **(T25) Figure 1**
2. Place Spacer (2) from Bag #987 over nut. **Figure 2**
3. Reinstall Windscreen Swivel Mount. **(T25) Figure 2**

VStream® windscreen patent no. 7,387,328

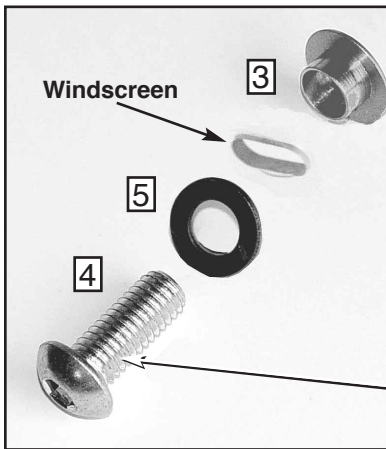


Figure 3

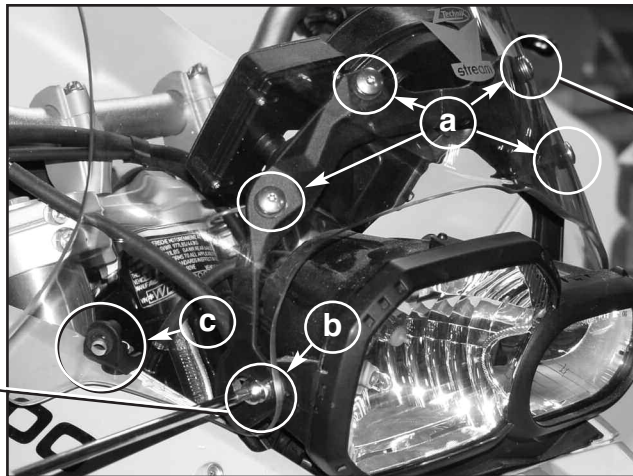


Figure 4

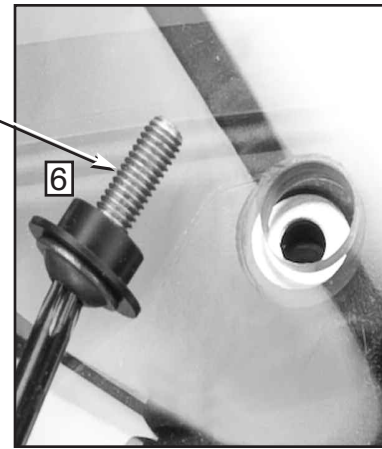


Figure 5



Figure 6; 2013 and Later

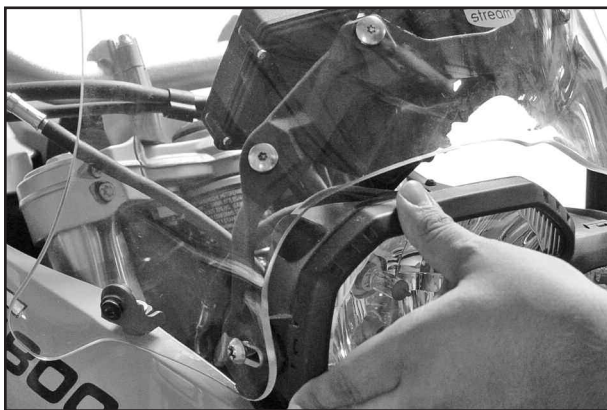


Figure 7

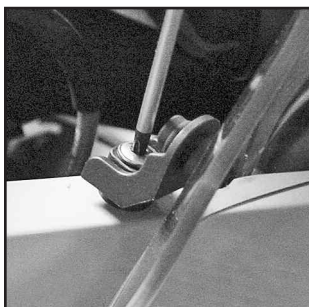


Figure 8; 2012 and Earlier

INSTALLATION OF VSTREAM WINDSCREEN FOR ALL MODELS

1. Place VStream windscreen on original mount points.
2. Place one Black Top Hat Bushing (6) onto a stock screw. **Figure 5**



2013 and later models: When installing the VStream Windscreen at Point (a) **Do Not** use the stock black washers. Use supplied Black Top Hat (6) with stock screws.

3. Loosely install the four upper screw assemblies at point (a). **(T25) Figure 4**
4. At point (b) assemble hardware as shown. **(5mm Hex Key) Figures 3 and 6**
 - From inside of windscreen insert Top Hat Bushing (3) into hole with flat of Bushing against headlight housing.
 - Place Flat Washer (5) to outside of Windshield.
 - Loosely secure with Screw (4) supplied in Bag 987.



2013 and later models: Retain large black OEM washer between headlight bracket and windscreen frame. **Figure 6**

5. Loosely install the Swivel Mount Screw at point (c). **(T25) Figure 4**
6. Adjust Windscreen. **Figure 7**
7. Tighten all hardware including the inside screw on the Swivel Mount Bracket. **(T25, 5mm Hex Key, T40) Figure 8**



Ask for Shield Wash™ and RainZip® at your local dealer or visit www.ztechnik.com.

CLEANING AND MAINTENANCE

To clean the screen, wash with a clean soft cloth, plenty of warm water and if necessary, a non-abrasive soap such as dishwashing liquid. Flannel or soft chamois make good cleaning cloths. **Paint, glue residue or grease removal:** Moisten cotton with naphtha or turpentine followed by a wash as above. National Cycle **Shield Wash™** (N1401) makes a good daily cleaner and comes with a handy travel size bottle. Shield Wash is safe for all windshields and helmet visors.

Do not clean polycarbonate in hot sun or high temperatures. Do not clean the screen with glass cleaners.

Do not allow brake fluid, alcohol, or strong solvents to contact the screen.

RAIN REPELLENT

Do not use rain protective products made for automotive glass. We recommend National Cycle's **RainZip®** (N1410) to keep your windshield clear in rainy weather.

WARNING

Fahren Sie Ihr Motorrad niemals mit losen Zubehörteilen. Überprüfen Sie die Halterungen regelmäßig auf festen Sitz.

Die heutigen Motorräder sind mit einer ausreichenden Rahmensteifigkeit gebaut, um den moderaten Belastungen standzuhalten, die durch die absehbare Hinzufügung eines oder mehrerer Zubehörteile auf sie ausgeübt werden. Wenn ein oder mehrere Zubehörteile die Stabilität Ihres Motorrads beeinträchtigen, entfernen Sie sofort das / die Zubehörteil (e). Nehmen Sie kein Motorrad in Betrieb, das unsichere Fahreigenschaften aufweist.

Lassen Sie das Problem von erfahrenem Servicepersonal beheben, bevor Sie mit installiertem Zubehör fahren. Bei weiteren Fragen zu Handhabungsproblemen im Zusammenhang mit einem oder mehreren Zubehörteilen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler, Motorradhersteller oder Zubehörhersteller.

Sonnenlicht, das von der inneren Krümmung der Windschutzscheibe reflektiert wird, kann zu bestimmten Tageszeiten zu einem extremen Wärmestau auf den Instrumenten des Motorrads führen und diese möglicherweise sogar zum Schmelzen bringen. Gehen Sie beim Parken vorsichtig vor, um dies zu vermeiden. Stellen Sie Ihr Motorrad in Richtung Sonne ab oder platzieren Sie einen undurchsichtigen Gegenstand über diesem Bereich.

ZTechnik PO Box 158 Maywood, IL 60153-0158 USA

708-343-0400 / Fax: 708-343-0625 / www.ztechnik.com / e-mail: info@ztechnik.com

©2013 National Cycle, Inc.

Page 4 of 4

10-118542-000 07/09 Rev B 11/13